

2010年(平成22年)7月20日

お客様各位

車外リレーボックス配線のリコール

株式会社アイチコーポレーション

SE08C型高所作業車の一部車種につきまして、平成22年7月20日に下記内容のリコール届出を国土交通省へ行いました。

リコールの概要

1. 不具合の内容

高所作業車の架装において、シャシの車外リレーボックスを移設した際に、当該リレーボックスの配線と架装物の油圧ホースが干渉しているものがあります。

そのため、そのまま使用を続けると、走行振動等により当該配線がショートし、灯火類の不灯やエンジンが停止するおそれがあります。

2. 改善の内容

ホースガイドを変更して油圧ホースと配線の隙間を確保し干渉しないようにします。

3. 対象車両

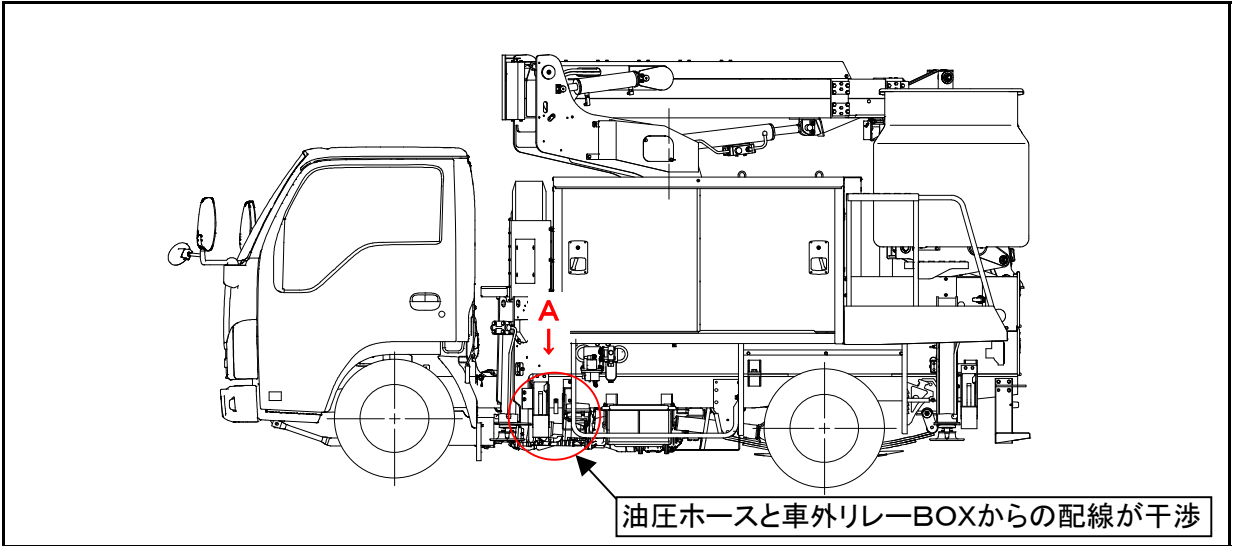
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
いすゞ	BDG-NKS85AN	エルフ	NKS85-7000288~NKS85-7001996 平成19年9月21日~平成22年5月10日	68台
	BKG-NKR85AN		NKR85-7001367~NKR85-7014148 平成19年7月24日~平成22年5月10日	110台
	BKG-NHR85AN		NHR85-7000932~NHR85-7004553 平成19年10月18日~平成21年3月5日	37台
マツダ	BDG-LKS85AN	タイタン	LKS85-7000024~LKS85-7000079 平成20年4月20日~平成21年9月21日	8台
	BKG-LKR85AN		LKR85-7000222~LKR85-7000434 平成19年10月12日~平成20年2月29日	2台
	(計5型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) (平成19年7月24日~平成22年5月10日)	(合計225台)

4. お客さまへのお願い

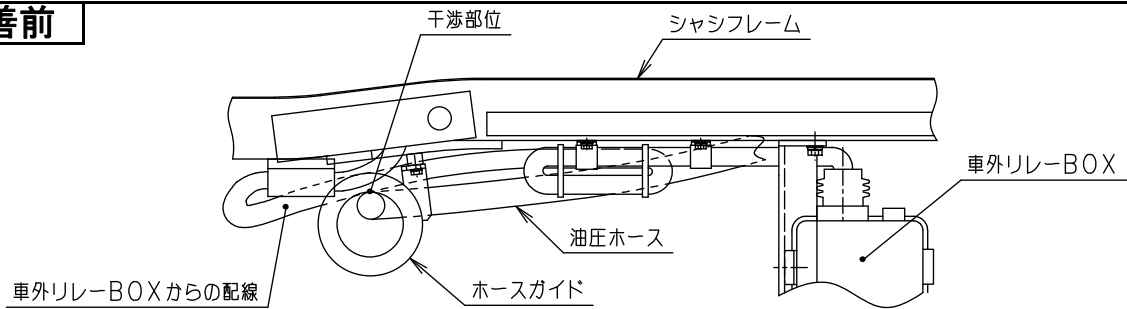
お客さまにはご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、対象となるお客さまへは弊社最寄のサービス工場よりご連絡をさせて頂き、作業を実施させていただきます。

お客さまには大変ご迷惑をお掛けいたしましたこと、心からお詫び申し上げます。

改善箇所説明図

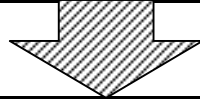


改善前

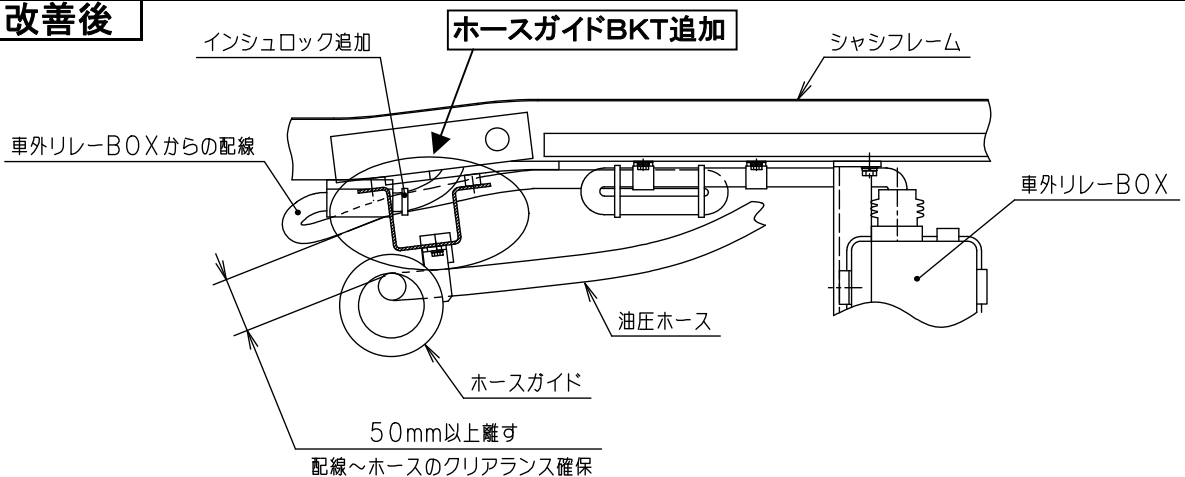


A矢視

ホースガイドがシャシフレーム寄りの為、配線とホースが干渉する場合がある



改善後



A矢視

高所作業車の架装において、シャシの車外リレーボックスを移設した際に、当該リレーボックスの配線と架装物の油圧ホースが干渉しているものがある。
そのため、そのまま使用を続けると、走行振動等により当該配線がショートし、灯火類の不灯やエンジンが停止するおそれがある。

改善内容

油圧ホースと配線が干渉しないようにホースガイドを変更する。