

SH15C1FS

ナロー **NARROW**

2.0tシャシモデル

市街地など
狭い現場で活躍する
コンパクトタイプ!



狭い現場に対応する抜群の機動性

車両占有幅を低減

2.0tシャシへ架装することで
車両全幅を190mm低減。
市街地や山道といった狭い現場にも
進入しやすく、歩行者通行帯の確保など
現場課題の解決に貢献します。

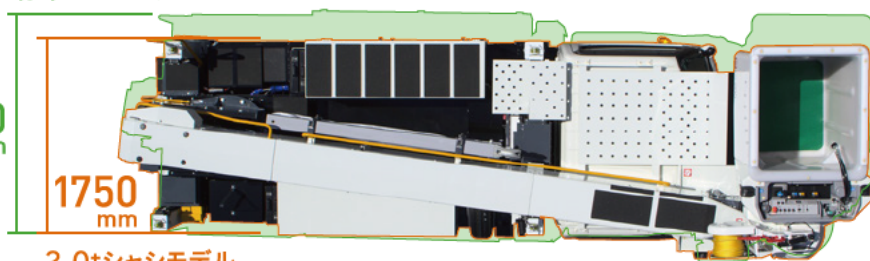
※車両占有幅とは「左ジャッキパッドのふち～
右ジャッキパッドのふち」を指します

標準シャシモデル

1940
mm

1750
mm

2.0tシャシモデル



歩行者通行イメージ (2.0tシャシモデル)

狭い現場でも自然に歩ける
通行幅を確保。



歩行者通行イメージ (標準シャシモデル)

狭い現場では通行幅に
制約が発生。

※掲載画像はオプション装着車です

効率化と安全性の両立を追求した新構造

無段階アウトリガー

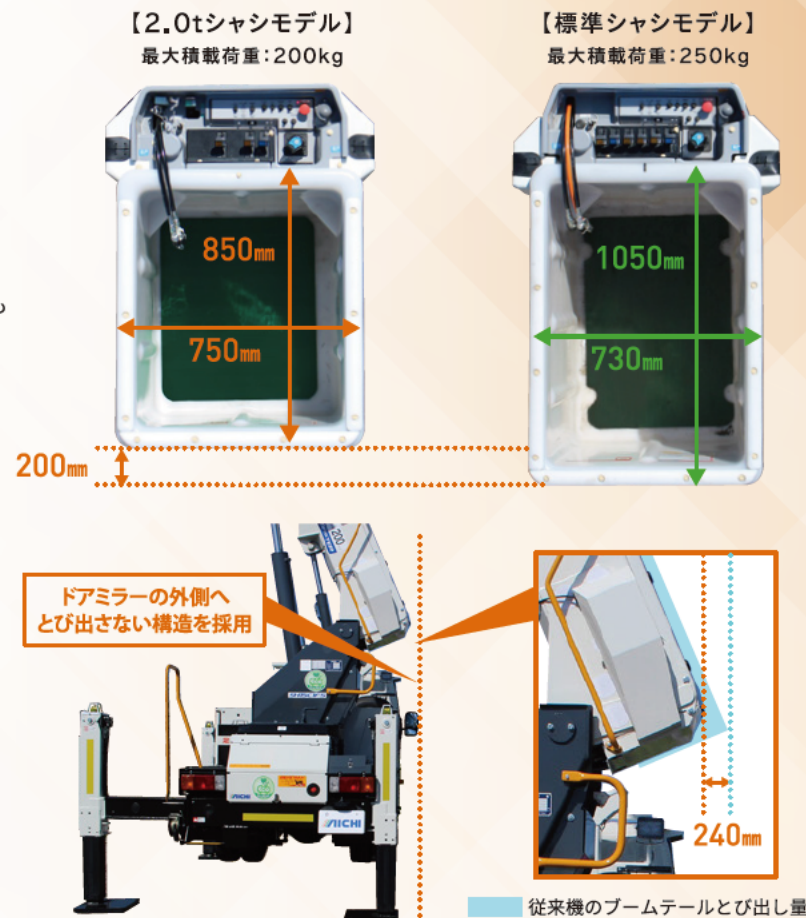
アウトリガー張幅規制を従来機の4段階から無段階に変更。アウトリガー張出量のわずかな違いに応じて作業範囲が変化するため限られた車両設置スペースにおいても最大限の性能を発揮します。「無段階アウトリガー × 2.0tシャシモデル」の組み合わせが狭い現場における作業効率化に貢献します。

バケットの小型化

2.0tシャシモデルではバケットの奥行を200mm縮小。バケットの取り回しが良いため、架空線が入り組む現場でも作業効率化に貢献します。

ブームテールのとび出し量を削減

側方作業時にブーム最後尾がとび出す量を従来機より240mm削減。ドアミラーより外側へはみ出さない構造を採用することで通行車両や隣接設備などとの接触リスクを低減します。



充実のオプション装備

部位	装備名	Mグレード	Nグレード
作業床	LED上部操作部照明 ※LED下部操作部照明とセットオプション	△	△
	セーフティーローブインターロック装置	△	△
	上部ブースター(バルーン式、電気式から選択)	△	△
	上部ブースター(バルーン式+高圧2系統切替付き)	△	△
	上部ブースター(電気式+高圧2系統切替付き)	△	△
	ブースタースイッチ(誤操作防止機能付き)	△	△
	ウインチドラム巻込まれ防止補助装置	△	△
	垂直・水平面移動装置	△	△
	非常用ポンプ	○	△
ブーム	アシストレール	△	△
	仮腕木格納装置	△	△

部位	装備名	Mグレード	Nグレード
工具箱	右工具箱上面枠	△	△
車体部	LED下部操作部照明 ※LED上部操作部照明とセットオプション	△	△
	LED下部作業灯	△	△
	坂道逸走防止補助装置	△	△
	上部補助バッテリー	△	△
アウトリガージャッキ	グリスレスジャッキ	△	△
	フロントロングジャッキ	△	△
	LEDアウトリガー注意灯	△	△
	アウトリガー・ジャッキ作動警報装置	△	△
キャビン	大型パッドベース	○	○
	路面傾斜警報装置	△	△

○ 標準装備 △ オプション

※上記オプションは仕様内容や組み合わせにより装備できない場合があります
※フロントロングジャッキ選択時は「左右工具箱レス仕様」となります

シンプル構造によって2.0tシャシ架装を実現

グレード分類

架装部駆動方式は「PTO」「バッテリーユニット」の2種類をラインナップしました。運用方法や作業内容に合わせて選択可能です。

	グレード	Mグレード	Nグレード
架装部駆動方式	PTO(走行用エンジン駆動型)	●	
	バッテリーユニット(高効率型)		●
ウインチ装置方式	油圧式	—	—
	ダンパー式	●	●
バケット方式	バケット昇降式	—	—
	バケット固定式	●	●
積載装備	左右1段工具箱	●	●

● 標準装備 — 設定なし

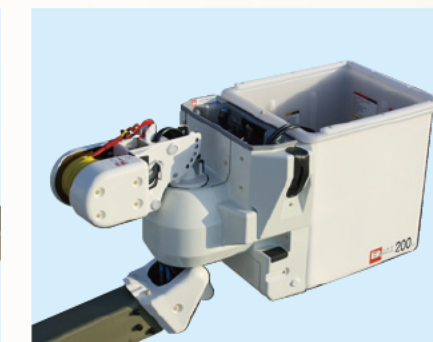
主要作業装置

2.0tシャシモデルでは、主要作業装置が「ダンパー式ウインチ装置」「固定式バケット」となります。



ダンパー式ウインチ装置

サブブームの起伏・旋回を手動で行いロックピンで固定します。
(ウインチの巻上げ・巻下げは油圧動力)
※サブブームの伸縮機能はありません



固定式バケット

シンプルな構造を採用。

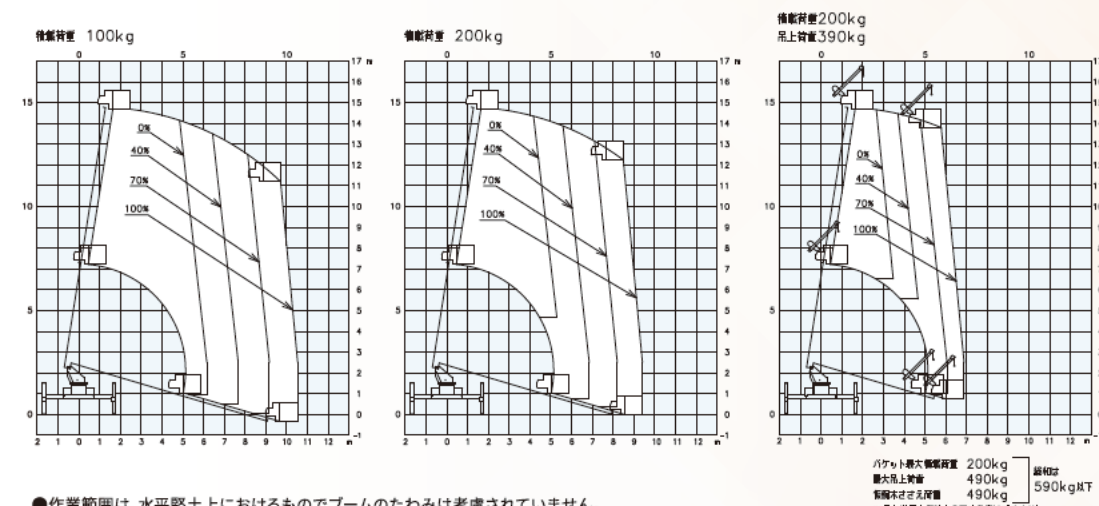


1段工具箱

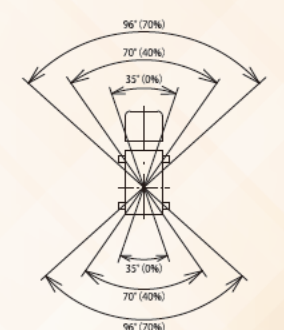
寸法(幅×高さ×奥行):
1545mm×500mm×475mm

※上図の緑破線は「標準シャシモデルの工具箱サイズイメージ」を表します
※標準シャシモデルの工具箱寸法は1845mm×500mm×575mm(幅×高さ×奥行)となります

作業範囲図



旋回規制角度



※掲載画像はオプション装着車です

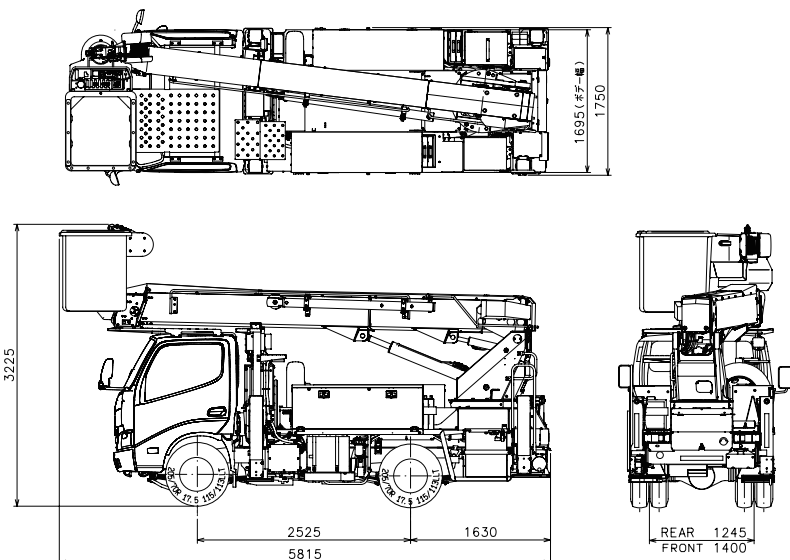
主要諸元

型式			SH15C1FS ナロー	
グレード			Mグレード	Nグレード
名称			高所作業車	
作業床	最大積載荷重		200kg	
	最大地上高		14.6m	
	最大作業半径		10.5m	
	内側寸法		0.8m×0.9m×0.9m(幅×奥行×高さ)	
	首振角度		左100°～右100°	
	材質		FRP	
バケットライナー	材質		ポリエチレン	
	耐電圧		20kV(5分間)	
	内側寸法		0.7m×0.8m×0.9m(幅×奥行×高さ)	
活線作業装置 ※1	漏洩電流		0.5mA以下13.8kV(5分間)	
	電路電圧		6.9kV	
ウインチ サブブーム	吊上荷重		490kg	
	地上揚程		16.5m(サブブーム起伏角度60°)	
	材質		FRP	
	耐電圧		20kV(5分間)	
	巻上げ/巻下げ速度		35m/60s	30m/60s
ブーム	長さ		5.1m～12.7m	
	伸縮ストローク		7.6m	
	伸縮速度		33s(伸)、25s(縮)	40s(伸)、25s(縮)
	起伏角度		-16.5°～81°	
	起伏速度		35s(上)、30s(下)	
	第3ブーム材質		FRP	
	第3ブーム耐電圧		100kV(5分間)	
旋回装置	旋回角度		360°全旋回	
	旋回速度		1.2rpm	
アウトリガー ジャッキ	ジャッキ張幅 ※2	前	1.5m～2.9m	
		後	1.5m～2.9m	
安全装置			油圧系安全装置(油圧安全弁、ブーム起伏安全装置、ブーム伸縮安全装置、作業床平衡安全装置、ジャッキ伸縮安全装置)、ブーム格納検出凍結対応システム、墜落制止用器具フック掛け、作動停止スイッチ、アウトリガー張幅独立検知式過負荷防止装置、下部優先スイッチ、ブーム干渉防止装置、ジャッキ・ブームインターロック装置、感電防止補助銘板、ニュートラル検知インターロック装置、パーキングブレーキインターロック装置、PTO切り忘れ警報装置、水準器	
標準装備			ブーム自動格納装置、3軸ジョイスティック操作レバー(イネーブルスイッチ付き)、異物侵入防止ゴムカバー(上部操作用)、上部油圧取出口、上部バッテリー自動充電装置、上部電源オートオフ装置、バケットライナー、ライナープロテクター、エンジン始動・停止装置、左右1段工具箱、カラーコーン収納装置、コーンバー収納装置、下部作業灯、マルチインフォメーションディスプレイ、大型パッドスペース、アースリール	

※1 バケットライナー～大地間、第3ブームを500mm伸長時

※2 ジャッキ張幅とは「左ジャッキの中心～右ジャッキの中心」を指します

車両寸法図



※車両寸法図における単位はmmです

※車両寸法は架装シャシにより異なります

株式会社 アイチ コーポレーション

アイチコーポレーションオフィシャルホームページ

<https://www.aichi-corp.co.jp>

本社	Tel. 048 (781) 1111	中部支店 北陸	Tel. 076 (434) 2181
広域レンタル・鉄道営業部	Tel. 048 (781) 1142	関西支店	Tel. 06 (6307) 4567
北日本支店	Tel. 022 (236) 0421	中四国支店	Tel. 082 (429) 2011
北日本支店 北海道	Tel. 011 (665) 1301	中四国支店 四国	Tel. 087 (874) 0808
関東支店	Tel. 048 (852) 1104	九州支店	Tel. 092 (935) 5353
中部支店	Tel. 052 (621) 5112	九州支店 サテライト沖縄	Tel. 098 (867) 7337

※本仕様、装備名称および外観や構造の一部を予告なく変更することがあります

※車両および装備の色は撮影、印刷インキの関係で実際の商品と異なって見えることがあります

※掲載画像はオプション装着車です

※数値は参考値となります