



スカイマスター
SKYMASTER
LK12C1FN

最大地上高

12.1m

上部
最大積載荷重

200[※]kg
(2名)

車両
最大積載重量

200[※]kg

車両総重量

7.5t
未満

※ ウインチ仕様 (オプション) の場合は変更となります

準中型自動車運転免許に対応
より多くの人が運転できることで
現場作業の効率化に貢献します

特長紹介

Feature Introduction

側方作業範囲を拡大

ブーム軽量化によって全周同一の作業範囲を実現。特に作業頻度が高い側方領域のアプローチエリアを拡大することで、作業効率の向上に貢献します。

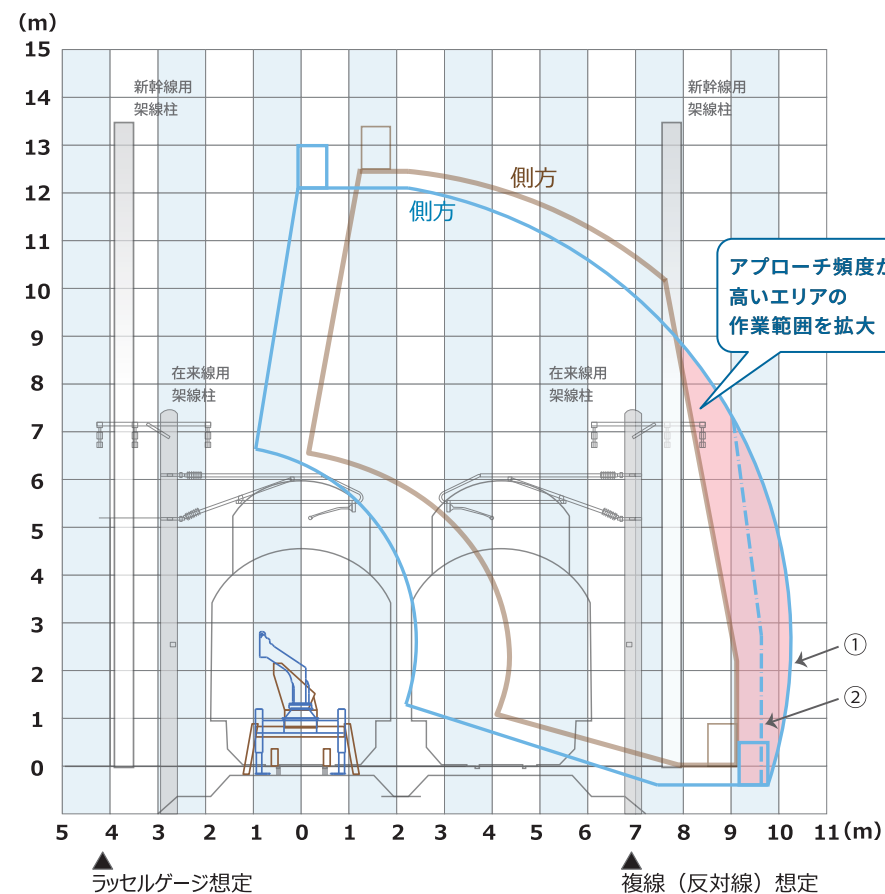
LK12C1FN

■ 側方

- ①カント 93mm以下(狭軌)
125mm以下(標準軌)
- ②カント 93mm超～105mm以下(狭軌)
125mm超～200mm以下(標準軌)

LK12A (従来機)

■ 側方 ジャッキ最大張出



準中型自動車運転免許で運転可能

車両総重量を7.5t未満としたことで、準中型自動車運転免許で運転が可能。より多くの人が運転できるため、現場作業の効率化に貢献します。

車両 総重量	最大 積載重量	乗車定員				
		10人以下	29人以下	30人以上		
11.0 t 以上	6.5 t 以上	大型免許				
11.0 t 未満	6.5 t 未満	中型免許				
8.0 t 未満	5.0 t 未満				中型免許 (8.0 t 限定)	従来機
7.5 t 未満	4.5 t 未満				準中型免許	LK12C1FN
5.0 t 未満	3.0 t 未満				準中型免許 (5.0 t 限定)	
3.5 t 未満	2.0 t 未満	普通免許				

等間隔ステップ ①

昇降ステップを等間隔に配置することで踏み外しリスクを低減。また三点支持の体勢を取りやすくするための手すりを配置することで地上～作業床までの安全な昇降に寄与します。



昇降手すり ②

狭軌・標準軌両用仕様

現場の線路幅に合わせて鉄輪幅の切替が可能な機構を標準装備。油圧動力で操作を行うため省力化に寄与します。



≫ 狭軌



≫ 標準軌

絶縁鉄輪

絶縁材を鉄輪本体に埋め込む新構造を採用。左右レール間の絶縁性能を確保するための拭き取り作業を簡単かつ効率よく行うことが可能です。

※スイッチで「絶縁/短絡モード」の切替が可能です



異常時油圧投入口の集中化

緊急格納操作時に専用ホース接続が必要な油圧投入口を集中配置。専用ホースのつけ替えがやりやすく、迅速な緊急格納に寄与します。



≫ 異常時油圧投入口 (アウトリガー、ジャッキ操作用)



≫ 異常時油圧投入口 (鉄輪、転車台操作用)

転車板格納アシスト装置

載退線時における転車台設置および格納の際に、スイッチ操作で転車板の向きを調整可能。車両の下を覗き込みながら専用回転棒を使う必要がなくはさまれ/巻き込まれリスクの低減と載退線作業の時間短縮に貢献します。



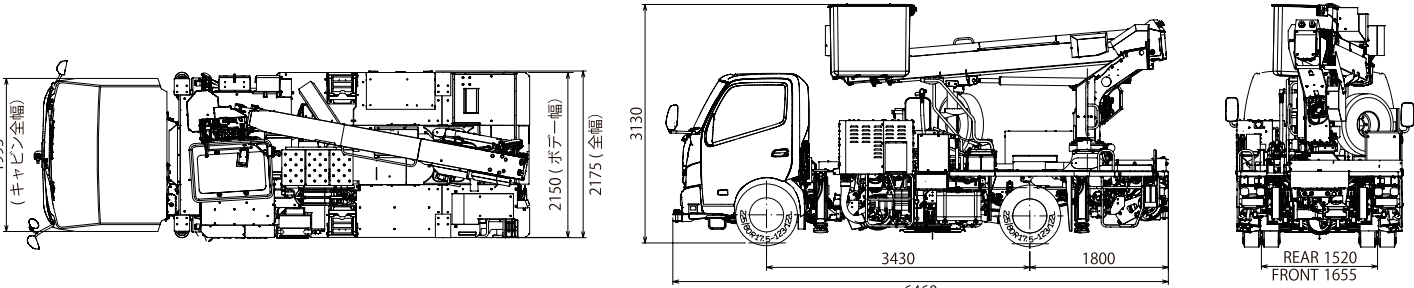
≫ 転車板格納アシスト装置
スイッチ操作で転車板の向きを調整可能です。

主要諸元

型式				LK12C1FN
名称				軌陸両用高所作業車
作業装置	作業床	最大積載荷重	標準仕様	200kg(2名)
			ウインチ仕様(※1)	100kg(1名)
		最大地上高		12.1m
		最大作業半径		10.1m
		内側寸法		1.0m×0.7m×0.9m(幅×奥行×高さ)
		首振角度 / 首振速度		210°(左105°～右105°) / 20s
	ブーム	型式		3段同時伸縮
		長さ		3.9m～9.4m
		伸縮ストローク / 伸縮速度		5.5m / 25s(伸)、20s(縮)
		起伏角度 / 起伏速度		-17°～80° / 40s(上)、35s(下)
旋回装置	旋回角度 / 旋回速度		360°全旋回 / 1.0rpm	
ジャッキ	ジャッキ張幅(※2)	前	2080mm	
		後	2080mm	
軌道走行装置	鉄輪	軌間	狭軌	1067mm
			標準軌	1435mm
		鉄輪リムの一對の内面距離	狭軌	989mm～994mm
			標準軌	1358mm～1363mm
		鉄輪の直径		410mm
		鉄輪外周形状		修正円弧路面
		鉄輪フランジ高さ		27mm
		鉄輪のリム幅		125mm
		鉄輪左右間の絶縁		1MΩ以上(乾燥時、500Vメガテストにて)
		絶縁・短絡切替機能		有(※3)
	転車台	転車台旋回角度		360°
		使用可能最大カント		110mm(0/1000にて)
		転車台軌道接触面の構造		一部に絶縁樹脂取付
	走行形式	鉄輪油圧駆動		前輪駆動
	走行操作位置	車両運転席(回送時移動走行)		
		バケット(遠隔定低速走行)		
	軌道走行時制動灯			
軌道走行性能		最高速度		45km/h以上(直線、0/1000、乾燥時)
		制動性能		初速45km/hにて70m以下(直線、0/1000、乾燥時)
		登坂能力		35/1000以上(直線、最大積載時、乾燥時)
		遠隔定低速走行	速度調整範囲	約1km/h～15km/h
			登坂能力	35/1000
		保安ブレーキ制動性能		初速5km/hにて70m以下(直線、35/1000、乾燥時)
		曲線通過性能	狭軌	5mmのスラックを有する曲線半径100mの曲線を通過可能
標準軌	5mmのスラックを有する曲線半径200mの曲線を通過可能			

※1. ウインチ仕様はオプション装備となります
※2. ジャッキ張幅とは「左ジャッキの中心～右ジャッキの中心」を指します
※3. 軌道短絡を保证するものではありません

車両寸法図



※車両寸法図における単位はmmです

株式会社 **アイチ** コーポレーション
アイチコーポレーションオフィシャルホームページ
<https://www.aichi-corp.co.jp>

本社	Tel. 048(781)1111	中部支店 北陸	Tel. 076(434)2181
営業企画部 鉄道営業課	Tel. 048(781)1114	関西支店	Tel. 06(6307)4567
北日本支店	Tel. 022(236)0421	中四国支店	Tel. 082(429)2011
北日本支店 北海道	Tel. 011(665)1301	中四国支店 四国	Tel. 087(874)0808
関東支店	Tel. 048(852)1104	九州支店	Tel. 092(935)5353
中部支店	Tel. 052(621)5112	九州支店 サテライト沖縄	Tel. 098(867)7337

安全に関する
ご注意

- 高所作業車の操作には以下の資格が必要です。
 - ・作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、高所作業車運転のための「特別教育修了者」または「技能講習修了者」
 - ・作業床の最大高さが10m以上のものは、高所作業車運転のための「技能講習修了者」
- 強風(10分間の平均風速10m/s以上)、大雨(1回の降雨量50mm以上)大雪(1回の降雪量250mm以上)等、悪天候下での、2m以上の高所作業は法令により禁止されています。
- ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。

※本仕様、装備名称および外観や構造の一部を予告なく変更することがあります
※車両および装備の色は撮影、印刷インキの関係で実際の商品と異なって見えることがあります
※掲載画像はオプション装着車です
※数値は参考値となります