



SP14D1JM



スカイマスター MASTER

※掲載画像はオプション装着車です

卓越した走破力とアプローチ性を現場に

四輪駆動方式と揺動アクスルの組み合わせにより、安定した走行性を実現。

また障害物のかわし作業に対応できる先端ジブを採用することで

広範囲のアプローチを可能にしました。

高い機動力で現場作業をサポートします。



■ CONTENTS

P.03 機種特長

P.05 特長紹介

P.08 操作装置

P.09 構造・装備

P.11 オプション

P.12 作業範囲図・車両寸法図

P.13 主要諸元

P.14 拠点一覧

Model Features

Feature Introduction

Operating Device

Structure and Equipment

Option

Working Range and Vehicle Dimensions

Main Specifications

Domestic Bases

SP14D1JM

※掲載画像はオプション装着車です



四輪駆動方式を採用

SP14D1JM

ホイール式高所作業車

最大地上高

13.9m

最大作業半径

12.6m

最大積載荷重

250kg
(2名)

車両総重量

8600kg

作業効率

不整地でも高い走破性を発揮

■四輪駆動方式

不整地でも安定した走破性を発揮する四輪駆動方式を採用。建設現場において従来のように土間打ちの前後でクローラ式とホイール式の車両入れ替えが必要なく様々な作業でお使い頂けます。作業効率の向上やコスト削減、施工管理における手間軽減など多くのメリットを生み出します。



≫使用イメージ

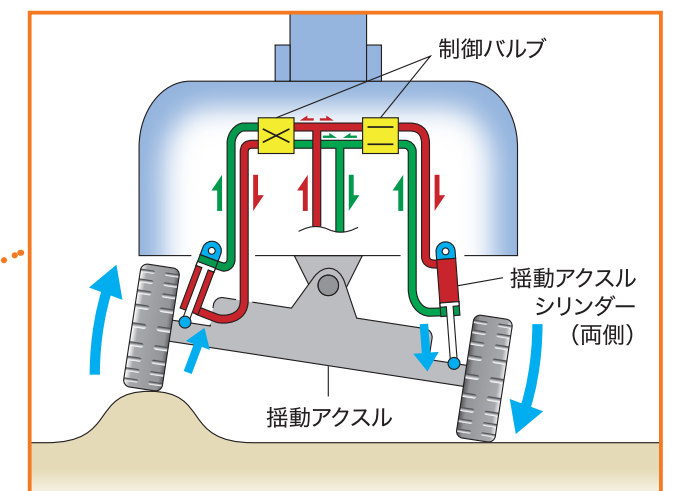
四輪全てが駆動するため不整地でも力強く前に進むことができます。

CHECK!
揺動アクスル



■揺動アクスル

凹凸路面を前輪が通過する際に、シリンダーが伸縮して車体を固定することで、安定性を確保。
でいいい
泥濘地などといった特殊な場合を除き、多くの現場に対応可能です。



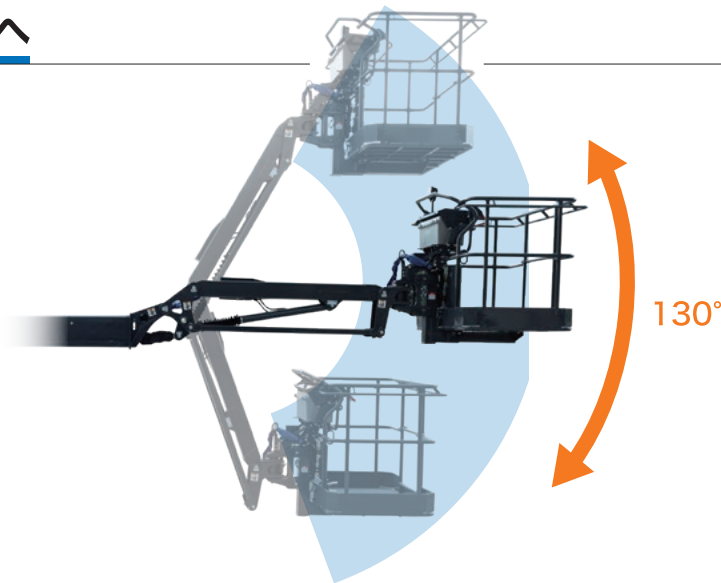
※走行時にはシリンダーへの作動油出入りを制御し、地面の凹凸を吸収

作業効率

障害物をかわして作業ポイントへ

■先端ジブ

障害物をかわしながら
作業ポイントへのアプローチが可能。
広範囲にアプローチできることから
車両を再設置する手間を省きます。
屋外はもちろん、設備が密集した
屋内現場でも快適な作業を実現します。



作業現場の坂道走行をアシスト

■最大登坂能力25°を実現

最大登坂能力25°を実現することで
現場内における車両移動の効率化が可能。
また運搬車へのスムーズな積み込みにも
寄与します。



≫使用イメージ

坂道でも安定した走行性を実現。

機動性を向上

■最高走行速度7.2km/hを実現

作業ポイント間の迅速な移動を可能とし、時間短縮に貢献します。



安全

障害物へのboom接触リスクを低減

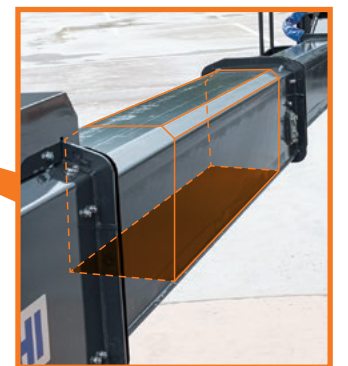
■新構造boom

作業床から目視しにくいboom下面を
フラットにした新たなboom構造を採用。
見切りの向上により、障害物との接触
リスクを低減します。



≫使用イメージ

見切りの向上により、障害物への接触リスクを低減。



≫boom構造

衝突による破損リスクを低減

■ロータリーアクチュエーター

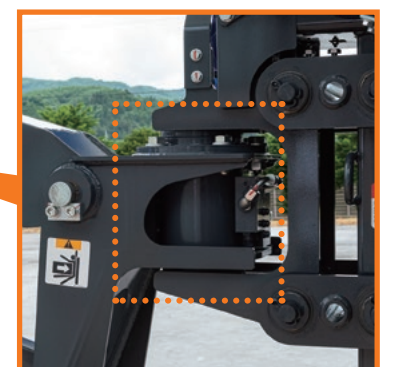
首振制御を油圧で行う機構を採用。
boom旋回操作で障害物に衝突するなど
作業床に大きな負荷がかかった場合に
油圧安全弁が作動することで力を逃がし
首振機構の破損リスクを低減します。

※首振の終点で押し付けた場合や、首振ストローク以上に
押し付けた場合は破損することがあります



≫作動イメージ

衝突時に油圧安全弁が作動することで
首振機構の破損リスクを低減。



≫ロータリーアクチュエーター

危険時に全作動を自動停止

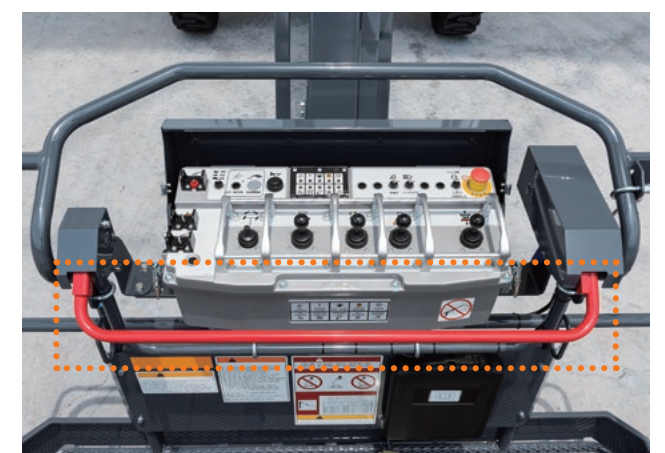
■バー式セーフティスイッチ

バーが押されると全ての作動を自動停止し、挟まれ事故などの
発生リスクを低減します。剛性の高い「金属バー式」を採用し
強度を確保することで、更なる安全作業に寄与します。



≫使用イメージ

バーが押されると作動が停止。



≫バー式セーフティスイッチ



メンテナンス

機械状態を正確かつ迅速に把握可能

■マルチファンクションインジケーター

車両状態やエラー内容を液晶画面に表示する装置です。
表示されるコードをサービス工場にお伝え頂くことで
スムーズなメンテナンス作業へ繋がります。



エラーコード表示部
アワメーター表示部

状態表示機能

「車両が現在どのような状態にあるか」を
インジケーターに表示する機能です。
「アワメーター表示部」に数値が表示されます。

【表示例】



アワメーター数値
(2.2時間)

エラー表示機能

車両の制御装置にエラーが発生した際に
「スパナアイコン」および「ERR」または「LMT」と表示が出ます。
具体的な内容は、エラーコード表示部に3桁の番号で表示されます。
(番号と「ERR」または「LMT」が交互に表示)

【表示例】



点検時の負担を軽減

■ガルウイングカバー

車体内部を効率的に点検可能な
上開き構造を採用。
さらに保持ダンパーによって
カバーを開いたままキープできるため
不慮のはさまれ事故リスクを
低減します。

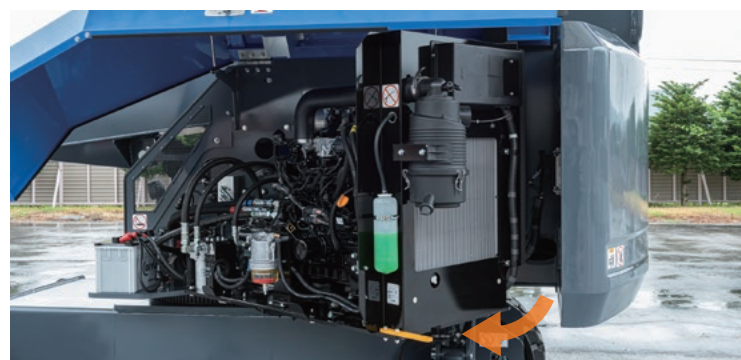


≫保持ダンパー

≫ガルウイングカバー

■スイング式エンジン台座

エンジン本体を車両外側に
引き出すことができる
エンジン台座スライド機構を採用。
エンジン裏側にもアプローチでき
メンテナンス作業の効率化に
寄与します。



≫スイング式エンジン台座

操作装置

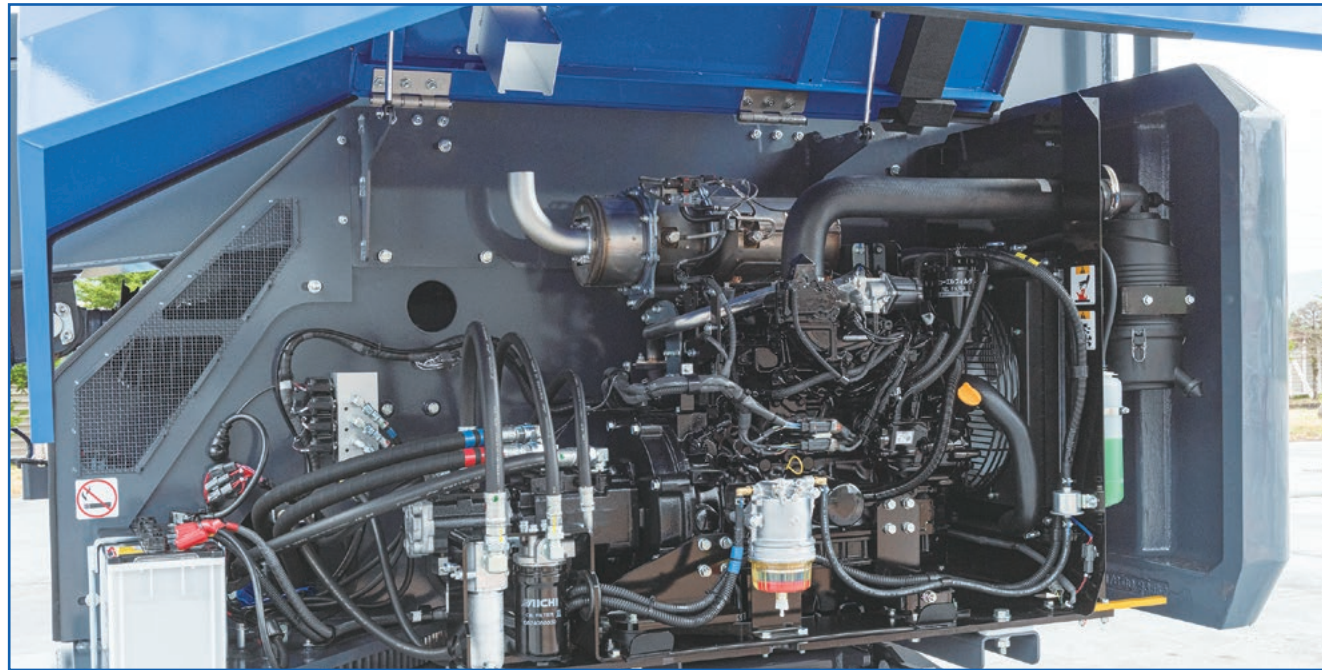


≫上部操作装置

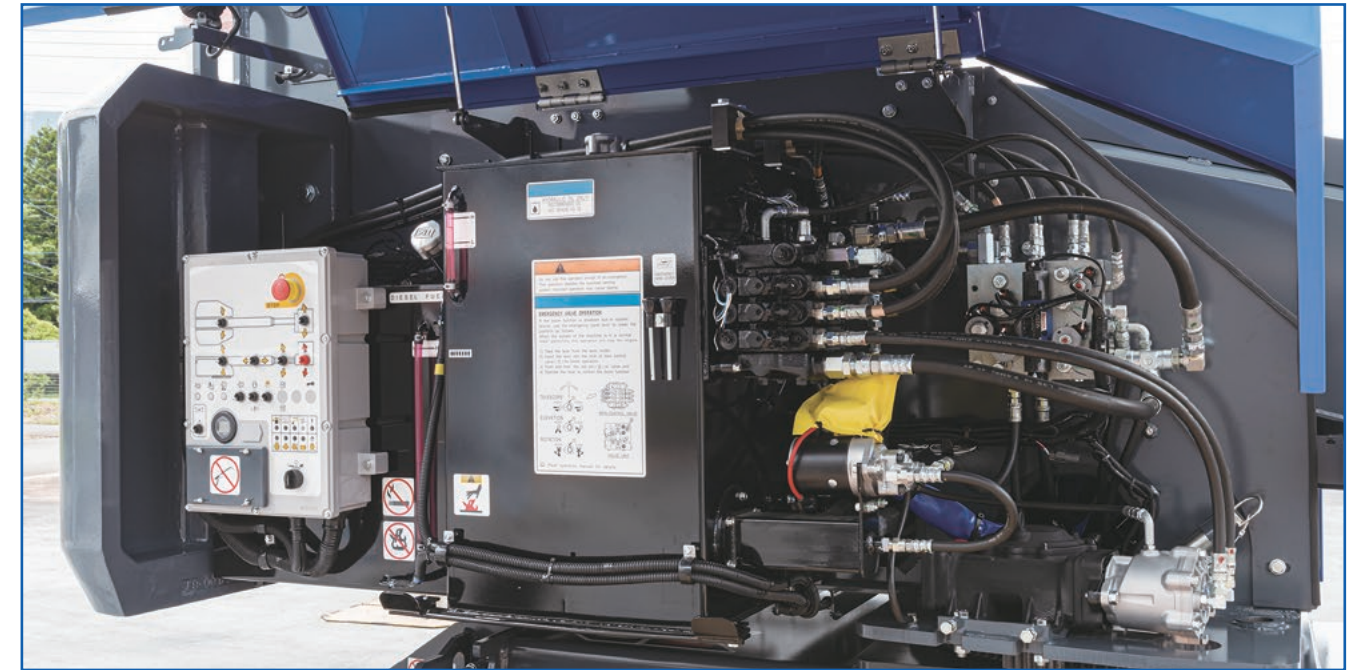


≫下部操作装置

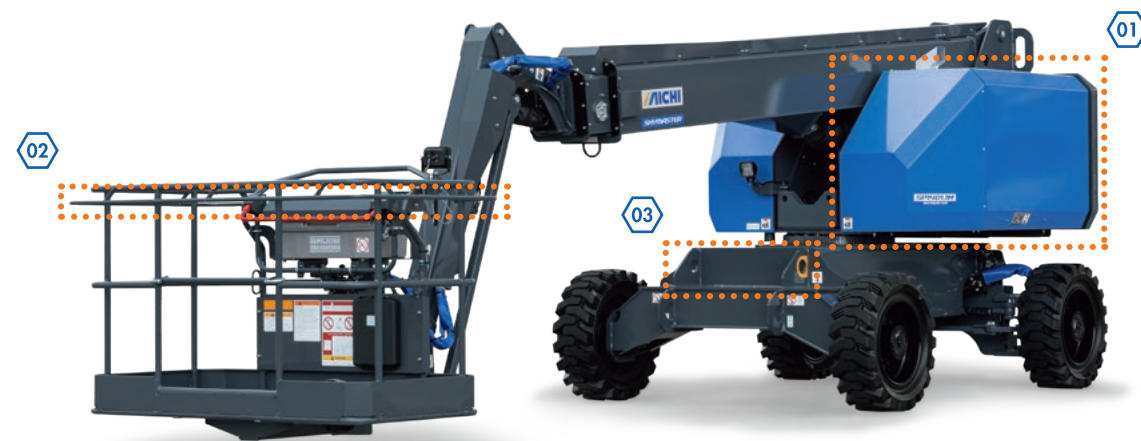




≫エンジンルーム 01

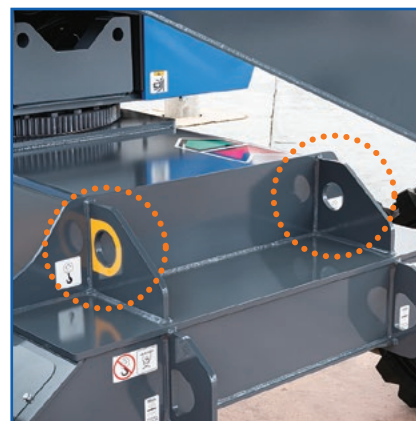


≫メインコントローラールーム 05



≫手すりガード 02

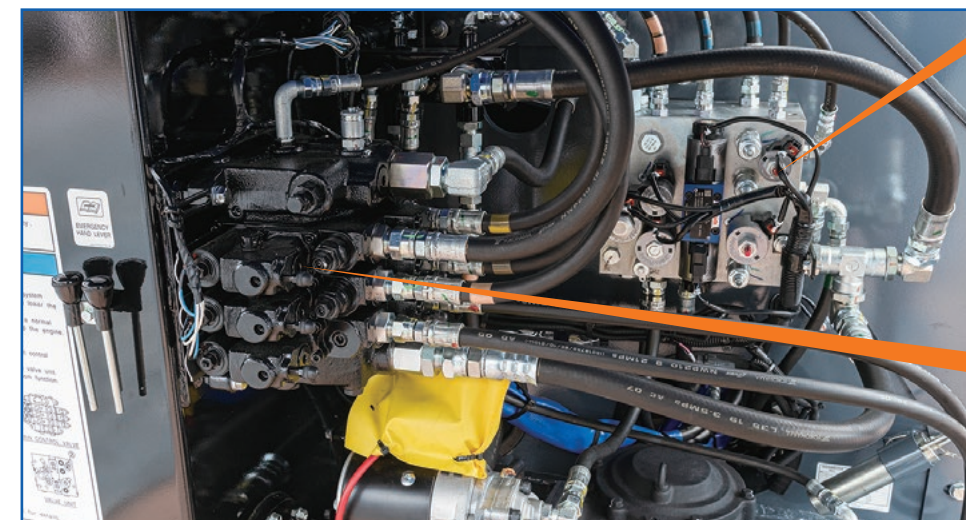
衝突時における手の挟まれリスクを低減。



≫吊り上げ穴 03



≫吊り上げ穴 04



≫非常降下装置 06

ボタンを押しながらレバー操作を行うことで、非常時に手動で作業床を降ろすことが可能。



≫非常降下操作ボタン



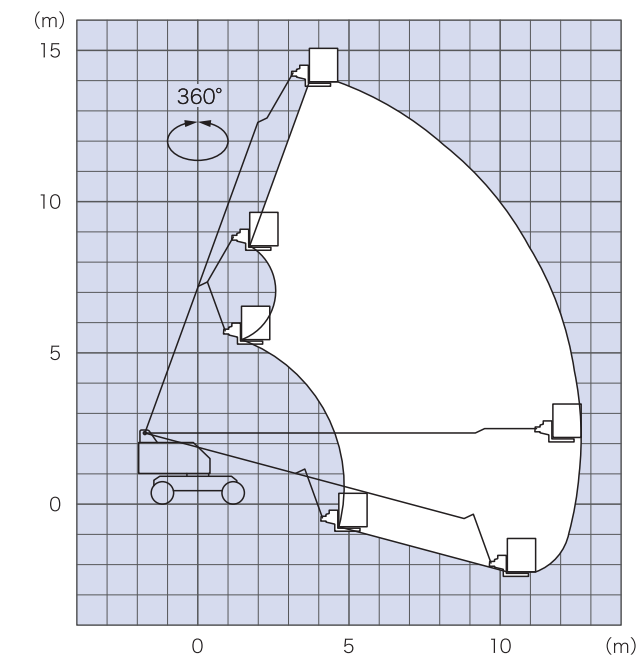
≫レバー装着時



オプション一覧

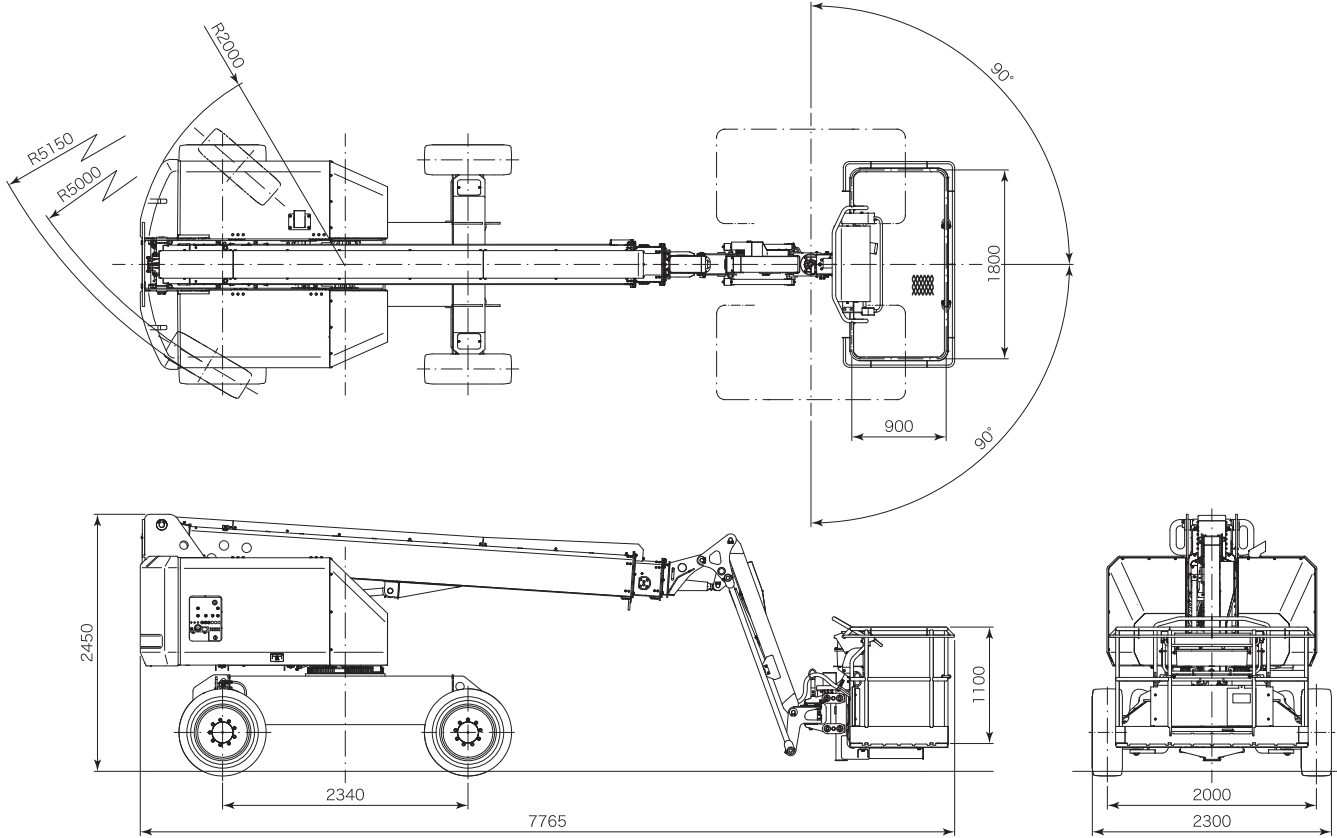
部位	装 備 名	備 考
作業床	LED上部作業灯	操作者の視界を補助
	ヘッドガード	操作者の挟まれリスクを低減する鉄製ガードを装着
架装部	シリンダーブーツ(ジブ起伏、ブーム起伏、ステアリング)	各シリンダーロッドを防護するカバーを装着
車 体	橙色回転灯	スイッチを入れると点灯し、周囲に注意喚起を実施
	走行リモコン	作業床に搭乗せず、下部で走行操作が可能
	ノンパンクタイヤ(グレー)	路面に走行痕が残りにくいグレータイヤを装着
	ヘッドライト(前方1個)	進行方向を照らすライトを装着
	ヘッドライト(後方1個)	進行方向を照らすライトを装着
	ブーム作動警報装置	ブーム作動時に警報を発し、周囲に注意喚起を実施
	バッテリーカバー	バッテリーを防護するカバーを装着
	オルタネーターカバー	オルタネーターを防護するカバーを装着

作業範囲図



※作業範囲はブームのたわみは考慮されていません
※作業範囲は全周同一です
※作業範囲は水平堅土上におけるものです

車両寸法図



》LED上部作業灯 
操作者の視界を補助。



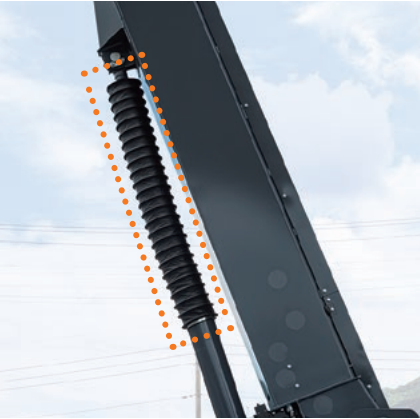
》ヘッドガード 
操作者の挟まれリスクを低減する鉄製ガードを装着。



》ノンパンクタイヤ(グレー) 
路面に走行痕が残りにくいグレータイヤを装着。



》シリンダーブーツ(ジブ起伏、ブーム起伏、ステアリング) 
各シリンダーロッドを防護するカバーを装着。
※一式のセットオプションとなります



※  マークは「オプション装備」であることを表します
※掲載画像はオプション装着車です
※車両寸法図における単位はmmです



わたくしたちは、新しい変化を創造することで
社会の発展につくします

SP14D1JM導入のご相談を承ります

お問い合わせ先・営業拠点

本社 広域レンタル・鉄道営業部	TEL.048-781-1111 TEL.048-781-1142	〒362-8550 埼玉県上尾市大字領家字山下 1152番地の10
北日本支店	TEL.022-236-0421	〒983-0035 宮城県仙台市宮城野区日の出町 3-4-8
北日本支店 北海道	TEL.011-665-1301	〒063-0834 北海道札幌市西区発寒 14条 4丁目 2-70
関東支店	TEL.048-852-1104	〒338-0014 埼玉県さいたま市中央区上峰 1-15-4
中部支店	TEL.052-621-5112	〒459-8001 愛知県名古屋市長区大高町丸の内 70-1
中部支店 北陸	TEL.076-434-2181	〒930-0177 富山県富山市西二俣 354
関西支店	TEL.06-6307-4567	〒532-0027 大阪府大阪市淀川区田川 3-9-56
中四国支店	TEL.082-429-2011	〒739-0151 広島県東広島市八本松町大字原 10852-57
中四国支店 四国	TEL.087-874-0808	〒769-0102 香川県高松市国分寺町国分 59-7
九州支店	TEL.092-935-5353	〒811-2207 福岡県粕屋郡志免町南里 2-26-1
九州支店 サテライト沖縄	TEL.098-867-7337	〒900-0014 沖縄県那覇市松尾 2丁目 17-29 タウンコート玉商 B棟 6-G

SP14D1JMをより効果的に運用いただくために

機械の運用、安全のためにご活用ください

アイチ研修センターは、メーカーの教習機関として「経験豊富なスタッフ」「充実した設備」「最新の機材」により、お客さまのご要望にお応えします。
現場に即した実践的な実技指導を特徴とし、資格取得だけでなく、危険再認識教育や技能向上教育など幅広いお役立ちを目指しております。

アイチ研修センター 労働局長登録教習機関

TEL.048-725-4441 FAX.048-725-4466
<https://www.aichi-kensyu.co.jp>



SP14D1JMを安心・安定して運用いただくために

点検と最適なメンテナンスのご提供

「いつもベストなコンディションで使える」「故障による機械停止などの
低減」のために、機械の定期点検をお勧めします。
定期点検は、専門教育を受けている全国200箇所以上の
アイチコーポレーションのサービスネットワークへお任せください。

※詳しくは最寄りのアイチコーポレーションカスタマーサービスセンターにお問い合わせください
※最新の全国ネットワークサービスについては弊社ホームページで確認できます

北日本支店	東北中央カスタマーサービスセンター 北海道中央カスタマーサービスセンター 新潟カスタマーサービスセンター	TEL.022-236-0421 TEL.011-665-1301 TEL.025-259-6661
関東支店	関東中央カスタマーサービスセンター 上尾カスタマーサービスセンター 神奈川カスタマーサービスセンター	TEL.048-852-1101 TEL.048-781-1503 TEL.045-921-3905
中部支店	名古屋中央カスタマーサービスセンター 北陸中央カスタマーサービスセンター 三重サービスステーション	TEL.052-621-2290 TEL.076-434-2181 TEL.059-264-7873
関西支店	大阪中央カスタマーサービスセンター 神戸サービスステーション	TEL.06-6307-4555 TEL.078-974-1231
中四国支店	広島中央カスタマーサービスセンター 高松サービスステーション 今治サービスステーション	TEL.082-429-2011 TEL.087-874-0808 TEL.0898-32-0860
九州支店	九州中央カスタマーサービスセンター	TEL.092-935-5353

型式・名称		型式	SP14D1JM
		名称	ホイール式高所作業車
作業床	最大地上高		13.9m
	最大作業半径		12.6m
	最大積載荷重(定員)		250kg(2名)
	内側寸法(幅×奥行×高さ)		1.8m×0.9m×1.1m
	首振角度		左90°～右90°
ジブ	長さ		1.8m
	起伏角度		-70°～60°
	起伏速度		25s(上)、20s(下)
ブーム	型式		3段同時伸縮
	長さ		5.2～10.9m
	伸縮ストローク		5.7m
	伸縮速度		30s(伸)、25s(縮)
	起伏角度		-15°～70°
	起伏速度		45s(上、下)
旋回装置	旋回角度		360°全旋回
	旋回速度		0.7rpm
	旋回台旋回半径		2.0m
	旋回時車幅はみ出し量		0.9m
走行装置	走行速度	格納姿勢時 ※	0～7.2km/h
		作業床上昇時	0～1.2km/h
	最大登坂能力(格納姿勢時 ※)		47%(25°)
エンジン	最高出力		34.3kW(2800rpm)
	最大トルク		140.4N・m(1820rpm)
	総排気量		2.2L
安全装置			油圧系安全装置(油圧安全弁、ブーム伸縮安全装置、ブーム起伏安全装置、ジブ起伏安全装置、作業床平衡安全装置)、車体傾斜警報装置、作動停止スイッチ、フートスイッチ、セーフティスイッチ、手すりガード、過積載規制装置、高速走行規制装置、車体傾斜時走行規制装置、揺動車軸固定装置、旋回ロック装置、墜落制止用器具フック掛け、レバーガード、非常用ポンプ、非常降下装置
その他装置			マルチファンクションインジケーター、シリンダーブーツ(上部レベリング、バランス)、ノンパンクタイヤ(黒)、取扱説明書収納
オプション			LED上部作業灯、橙色回転灯、ヘッドライト、シリンダーブーツ(ジブ起伏、ブーム起伏、ステアリング)、走行リモコン、ノンパンクタイヤ(グレー)、ヘッドガード、バッテリーカバー、オルタネーターカバー、ブーム作動警報装置
車両諸元	車両寸法(幅×高さ×長さ)		2.3m×2.5m×7.8m(格納姿勢時)
	車両重量		8600kg
	許容傾斜角度		3°
	最小回転半径(タイヤ外側)		5.2m
	最大接地圧		1225kPa

※ ブーム「全縮」かつ「起伏水平以下」の状態を指します

安全に関する ご注意	●高所作業車の運転(高所作業)には以下の資格が必要です。 ●作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、高所作業車運転のための「特別教育修了者」または「技能講習修了者」。 ●作業床の最大高さが10m以上のものは、高所作業車運転のための「技能講習修了者」。 ●強風(10分間の平均風速10m/s以上)、大雨(1回の降雨量50mm以上)、大雪(1回の降雪量250mm以上)等、 悪天候下での、2m以上の高所作業は法令により禁止されています。 ●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。	
	※本仕様、装備名称および外観や構造の一部を予告なく変更することがあります ※車両および装備の色は撮影、印刷インキの関係で実際の商品と異なって見えることがあります	※掲載画像はオプション装着車で ※数値は参考値となります

「安全」「効率」「快適」を現場に

一人ひとりのお客さまにとって「なくてはならない存在」に。
作業環境創造企業として
課題解決のパートナーを目指します。

株式会社 **アイチ** コーポレーション

●アイチコーポレーション オフィシャルホームページ

<https://www.aichi-corp.co.jp>



※カタログ中の写真、イラストは実際の仕様と異なる場合があります
また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください

※機械化車両は完成車の品質を検査するために作動テストを行います。そのため納車時にアワメーターの数値が増えている場合があります